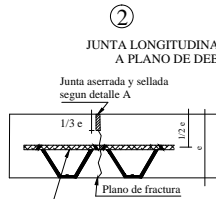
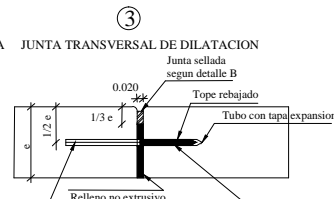


Barra pasador: 1 Ø 20mm liso de acero comun cada 40 cm; longitud = 40cm
El pasador debera ser pintado y engrasado para permitir su deslizamiento en la losa.
En este pasador no se requiere el tubo de expansion.
Barra pasador: 1 Ø 20mm liso de acero comun.



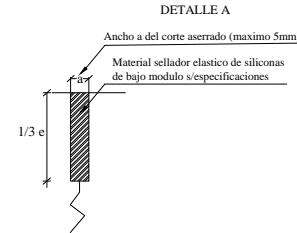
JUNTA LONGITUDINAL TIPO ASERRADA A PLANO DE DEBILITAMIENTO

Barra de union: 1 Ø 12mm de acero de alto limite de fluencia conformado superficialmente, cada 50 cm; longitud = 70 cm

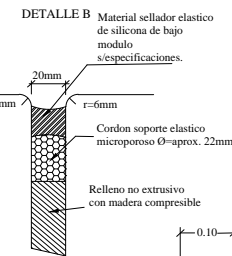


JUNTA TRANSVERSAL DE DILATACION JUNTA SELLADA segun detalle B

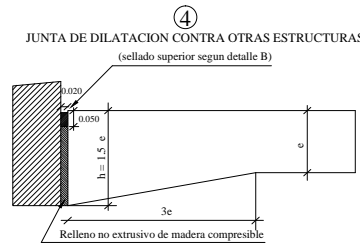
Relleno no extrusivo con madera compresible.
El pasador debera ser pintado o engrasado para permitir su deslizamiento en la losa.
Barra pasador: 1 Ø 20 mm liso de acero comun cada 40 cm; longitud = 40 cm



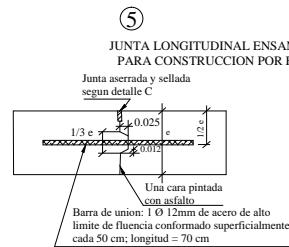
DETALLE A



DETALLE B

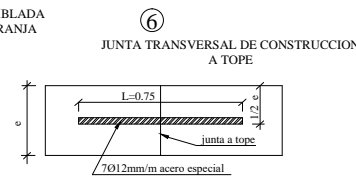


JUNTA DE DILATACION CONTRA OTRAS ESTRUCTURAS (sellado superior segun detalle B)

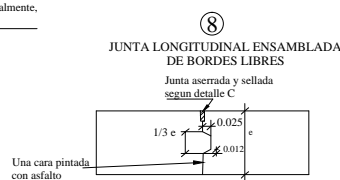


JUNTA LONGITUDINAL ENSAMBLADA PARA CONSTRUCCION POR FRANJA

Barra de union: 1 Ø 12mm de acero de alto limite de fluencia conformado superficialmente, cada 50 cm; longitud = 70 cm

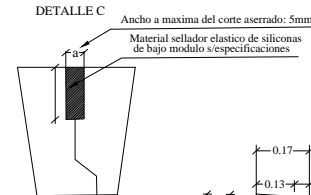


JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCION A TOPE

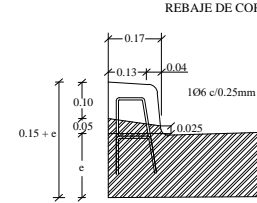


JUNTA LONGITUDINAL ENSAMBLADA DE BORDES LIBRES

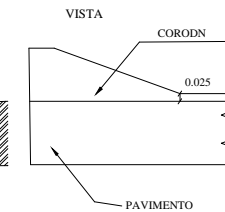
Una cara pintada con asfalto



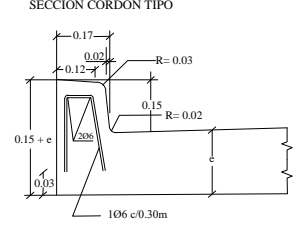
DETALLE C



REBAJE DE CORDON PARA ENTRADA DE VEHICULO



VISTA



SECCION CORDON TIPO

D.V.P. - DIRECCION DE VIAJES PROVINCIAL - CHACO		PLANO Nº: 849
DIRECCION DE INGENIERIA VIAL		LAMINA Nº: 20
OBRA: RUTA PROVINCIAL Nº 6		RESISTENCIA, AÑO 2021
TRAMO: LAS BRÉÑAS - R.P. Nº100 (límite con Sgo. del Estero)		
OBJETO: CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO		
TIPO DE JUNTA PARA CAIZADA DE HORMIGON		
ESTUDIO:	CALEFIC:	ESCALA: VARIABLE
PROYECTO:	DIBUJO:	
Vº Bº DIRECTOR:		