



D.V.P. - DIRECCION DE VIALIDAD PROVINCIAL - CHACO		PLANO Nº : 165
DIRECCION DE INGENIERIA VIAL		LAMINA Nº : 8
		RESISTENCIA, AÑO 2021
OBRA: RUTA PROVINCIAL Nº 6		
TRAMO: LAS BREÑAS - R.P. Nº100 (Limite con Sgo. del Estero)		
OBJETO: CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO ARMADURA DE LA LOSA DE ALCANTARILLA S/P: 165; Lám.: 4; P/EJECUTAR S/TAPADA		
ESTUDIO:	CALCULO:	SIN ESCALA
PROYECTO:	DIBUJO:	
Vº Bº DIRECTOR:		

Adaptación de plano: A-660 de la D.N.V.

TIPOS	LUZ (m)	LOSA				
		ESPESOR (m)	BARRAS			
			RESISTENTE		REPARTICION	
			DIAM. (mm)	SEPARAC. (m)	DIAM. (mm)	SEPARAC. (m)
"A" PARA CAMION DE 9 t	0,80	0,17	10	0,15	6	0,33
	1,00	0,17	10	0,15	6	0,33
	1,50	0,19	10	0,14	6	0,33
	2,00	0,20	10	0,13	6	0,33
"B" PARA APLANADORA DE 16 t	0,80	0,21	10	0,12	6	0,33
	1,00	0,21	10	0,12	6	0,33
	1,50	0,23	10	0,11	6	0,33
	2,00	0,24	12	0,15	6	0,33
"C" PARA APLANADORA DE 20 t	0,80	0,23	10	0,11	6	0,33
	1,00	0,23	10	0,11	6	0,33
	1,50	0,25	12	0,14	6	0,33
	2,00	0,27	12	0,13	6	0,33
APLANADORA A-30	4,00	0,30	16	0,13	8	0,30
	5,00	0,40	20	0,135	8	0,25

Para AC = 9,00 m, el bombeo de la calzada se obtendra ejecutando la losa de la alcantarilla como se indica en el croquis. Sobreelevando el 1/3 central, $F' = 8/9 F$ y construyendo la carpeta de desgaste de perfil parabolico con un espesor en el centro:
 $D = D' + 1/9 F = 5 \text{ cm} + 1/9 F$
D se redondeara en exceso en centimetros

NOTAS:
Tensiones de calculo
 $H^* = 50 \text{ Kg/cm}^2$
 $A^* = 2400 \text{ Kg/cm}^2$

El doblado de barras se ejecutará de acuerdo al Plano: 165, Lamina 4